

SNOW PLOWS

CMII

Pick Up di grandi dimensioni - Autocarri- Camion da 1/2 tonnellata



Versoio - Acciaio inox Anticorrosione

Sistema Sicurezza Antiurto a molle & bandierine laterali

Sistema di Aggancio&Sgancio rapido elettrico, tra alerone e il mezzo tramite un perno chiusura con pedale.

Il sistema chiamato RAPIDLINK® è brevettato e registrato BUYERS

**Azionamento con
batteria del mezzo**

12V

24V



FACILE

**Montaggio
smontaggio**



Manutenzione



**Luci con
frece al led**



**STAINLESS STEEL
304
CONSTRUCTION**

**Sistema di sicurezza
antiurto a molle**



Lame SnowDogg® serie CMII, ad azionamento elettroidraulico con braccio unico, adatte per un uso urbano ed extra urbano, da montare su la maggior parte dei pick up di grandi dimensioni e autocarri. Il montaggio a pedale è rapido e sicuro, facile da usare Ideale per utenti con carico di lavoro leggero. Lama sgombraneve ad unico settore con un unico braccio trasversale e singolo parallelogramma dotato di perno, per un aggancio rapido al telaio del mezzo. Il sistema idraulico è azionato da valvole a cartuccia standard SAE e pesanti tubi in gomma da 3/8 di pollice. Deflettore in polyethylene paraspruzzi, controller in cabina dx/sx up/down on/off luci. Luci alogene a doppio raggio . La serie CMII può essere montata e smontata molto rapidamente, con il supporto rapido a pedale doppio RAPIDLINK®. Alerone rinforzato con aste in acciaio, saldate, il volvente è in acciaio inox, cilindri idraulici permettono un movimento preciso di posizionamento sia per la movimentazione verticale, che per i movimenti laterali con la massima precisione, fino ad una massima inclinazione di 36°



 CMII90

Larghezza mm 2740

 CMII100

Larghezza mm 3050

 CMII110

Larghezza mm 3350

MODELLO STANDARD

CMII90 Larghezza mm 2740



- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ **KIT** - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Luci di profondità
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile
- ✓ Deflettore in polyethylene
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni



MODELLO STANDARD

CMII100 Larghezza mm 3050

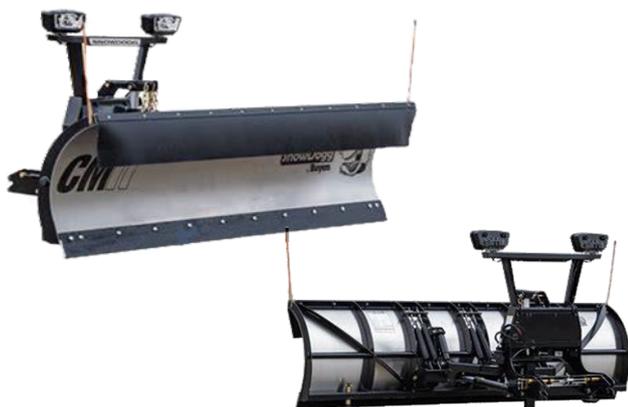


- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ **KIT** - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Luci di profondità
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile
- ✓ Deflettore in polyethylene
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni



✓ MODELLO STANDARD

CMII110 Larghezza mm 3350



- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ **KIT** - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Luci di profondità
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile
- ✓ Deflettore in polyethylene
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni

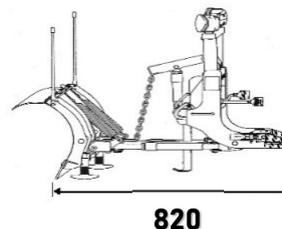


CARATTERISTICHE TECNICHE & DESCRIZIONE

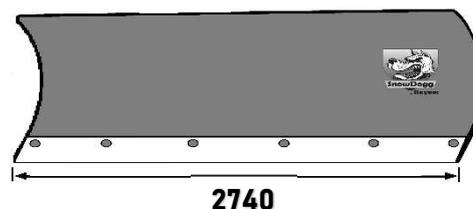
► Alerone Acciaio inox spessore mm 2,5



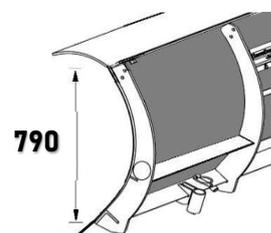
► Massimo ingombro mm 820



820



2740



790



LARGHEZZA DI LAVORO
mm
2340

Misure alerone mm

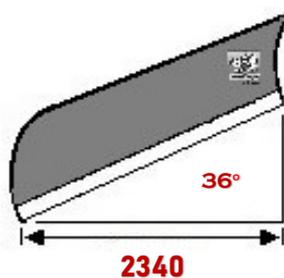
Larg.2740 - Altezza 790

Peso kg

473

Spessore coltello mm

16



2340

36°



LARGHEZZA DI LAVORO
mm
2640

Misure alerone mm

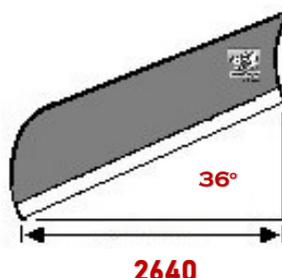
Larg.3050 - Altezza 790

Peso kg

492

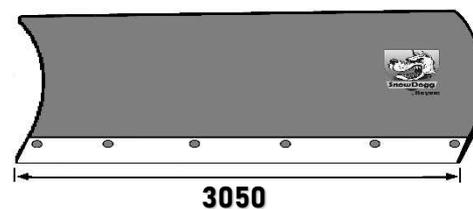
Spessore coltello mm

16

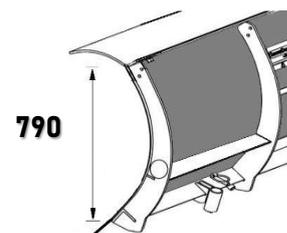


2640

36°



3050



790



LARGHEZZA DI LAVORO
mm
2940

Misure alerone mm

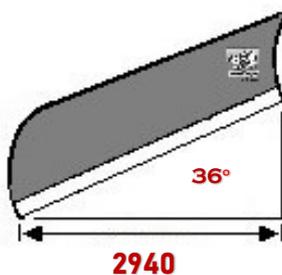
Larg.3350 - Altezza 790

Peso kg

510

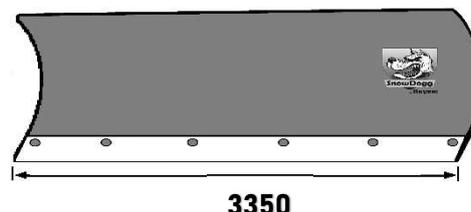
Spessore coltello mm

16

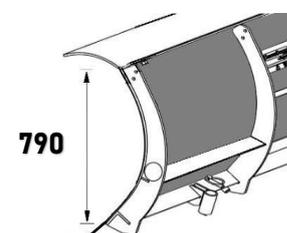


2940

36°



3350



790

Azionamento elettrico

La pompa idraulica della lama viene alimentata attraverso la batteria del mezzo su cui viene montata. Non occorre nessuna batteria supplementare, l'alternatore del veicolo è tranquillamente in grado di sostenere il consumo della pompa elettroidraulica. Tutti i cablaggi necessari sono in dotazione.

► Pompa idraulica



► Batteria del mezzo



12V - 24V

Lama

Alerone

Il versoio da 2,5 mm di spessore è in un unico pezzo in acciaio inox 304 resistente alla corrosione. L'aggressivo angolo di attacco di 70° della lama rimuove neve e ghiaccio con un'eccellente azione di raschiatura, rotolamento e lancio laterale.

Coltello da 16 mm di spessore



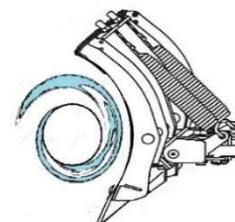
► Acciaio inox 304 anticorrosione



Struttura

Il telaio in acciaio è sottoposto a ciclo completo di verniciatura polvere RAL 9011 con doppio strato di fondo antiruggine bicomponente epossidico e doppia mano di smalto poliuretano. Sostenuto da 8 centine in acciaio (taglio laser) collegate con un tubo trasversale da 1-3/8 pollici a tutta lunghezza, offre la massima resistenza e stabilità su tutta la lama.

Rotolamento e lancio laterale



Slitte regolabili

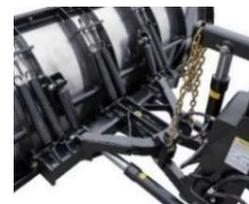
Struttura acciaio verniciato



Cilindri idraulici di orientamento

Rotazione dx e sx - l'azionamento a cilindri idraulici da 1-1/2 pollici, risulta rapido e preciso grazie all'angolo di attacco di 70°.

Cilindri idraulici di orientamento



Tubi in gomma robusti da 3/8 di pollice



Luci di profondità

2 fari a luci alogene a doppio raggio, con frecce di segnalazione integrate.

Luci con frecce



Kit Controller & Cablaggio

I comandi in cabina intuitivi sono semplici da usare anche con i guanti. Il controller permette di accedere a tutte le funzioni della lama con una sola mano.

Funzioni controller



- A** - Led di sicurezza aggancio/sgancio
- B** - Spostamento SX
- C** - On / Off
- D** - Up / Down
- E** - Spostamento Dx
- F** - Staffa fissaggio controller



Cablaggi di collegamento controller

N° 3 cablaggi - Costruiti con cavo automotive di calibro Ø 10 con guaina ignifuga e tenuta stagna.

1 Cavo alimentazione



1 Collegamento pompa



Spine tenuta stagna



1 Luci/frecce



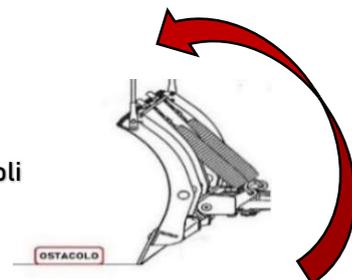
Sicurezza

6 Molle in acciaio, atte ad attutire gli urti frontali dovuti alla collisione con elementi rigidi quali botole, marciapiedi ecc. Le molle, dopo che la lama ha urtato un ostacolo, richiamano automaticamente l'alerone in posizione verticale. Le valvole di sovrappressione, agiscono sui cilindri idraulici d'orientamento, per attutire gli urti laterali.



Molle in acciaio

Molle di richiamo, proteggono la tua attrezzatura da cordoli e ostacoli.

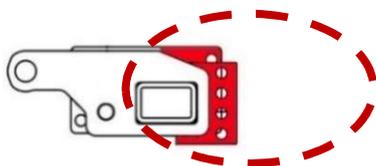




MONTAGGIO SUL MEZZO

Staffa universale da adattare al proprio mezzo

Barra da ancorare al mezzo



MANUTENZIONE

► ① Pulire alerone con acqua

Ogni volta che e' possibile pulire l'alerone con acqua, meglio ancora con una pulitrice a pressione. A fine stagione, semplicemente lavare l'alerone con acqua, controllare il livello dell'olio nella pompa.



► ② Lubrificante contatti elettrici

Ingrassare con grasso apposito, i contatti del cablaggio elettrico per evitare l'ossidazione, con conseguente mal funzionamento dello spargisale. Riporre la centralina in un luogo asciutto.

IMPORTANTE



Lubrificante
antiossidante

► ③ Controllo livello olio



Controllo
livello olio

RAPIDLINK® Brevetto buyers

1 Entra in modalità montaggio

Tieni premuto il tasto del Pulsante WN per un secondo per attivare

Modalità flottante **blu**

Tenere premuto nuovamente il pulsante giù per un secondo

Attivare montaggio - Modalità luce **rossa** lampeggiante



WN



2 Controllare l'allineamento



JACK SWITCH



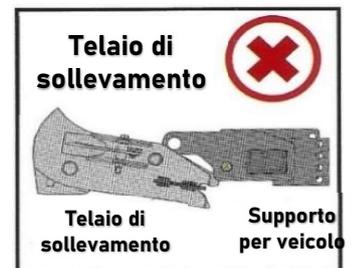
TROPPO ALTO

Spingere l'interruttore **JACK SWITCH** nella posizione di montaggio (giù) per abbassare la parte posteriore del sollevatore

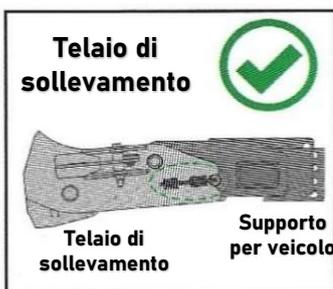


TROPPO BASSO

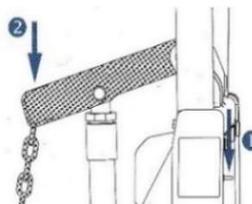
Eseguire il BACKUP del carrello 6/12 per consentire l'allineamento del ricevitore della lama. Spingere il **JACK SWITCH** in posizione smontabile (up9) per sollevare la parte posteriore del telaio con il pistone idraulico



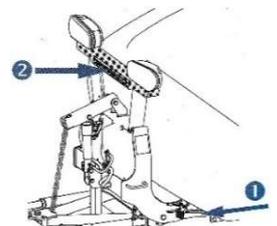
ALLINEATO



Premere l'interruttore **JACK SWITCH** verso il basso, quindi spingere il pistone della catena verso il basso ↓



Assicurarsi che sia allineato con la staffa



3 Chiusura

Inserire il perno **SNAPPER** quindi sollevare il piede di parcheggio

