

# SNOW PLOWS

## EXII

Pick Up di grandi dimensioni - Autocarri - Camion da 1/2 tonnellate



**Versoio - Acciaio inox Anticorrosione**

**Sistema Sicurezza Antiurto a molle & bandierine laterali**

**Sistema di Aggancio - Sgancio rapido elettrico, tra alerone e il mezzo tramite un perno chiusura con pedale**

**Il sistema chiamato RAPIDLINK® è brevettato e registrato BUYERS**

**Azionamento con  
batteria del mezzo**

12V  
24V



**FACILE**

**Montaggio  
smontaggio**



**Manutenzione**



**Luci con  
frecche al led**



**Sistema di sicurezza  
antiurto a molle**



Lame SnowDogg® serie EXII, ad azionamento elettroidraulico con braccio unico, adatte per un uso urbano ed extra urbano, da montare su autocarri e camion. Il montaggio a pedale è rapido e sicuro, ideale per utenti con carico di lavoro medio. Lama sgombraneve ad unico settore con un unico braccio trasversale e singolo parallelogramma dotato di perno, per un aggancio rapido al telaio del mezzo. Il sistema idraulico è azionato da valvole a cartuccia standard SAE e pesanti tubi in gomma da 3/8 di pollice. Deflettore in polyethylene paraspruzzi, controller in cabina dx/sx up/down on/off luci. Luci alogene a doppio raggio. La serie EXII può essere montata e smontata molto rapidamente, con il supporto rapido a pedale doppio RAPIDLINK®. Alerone rinforzato con aste in acciaio saldate, il volvente è in acciaio inox. I cilindri idraulici permettono un movimento rapido e preciso di posizionamento, sia per la movimentazione verticale, che per i movimenti laterali, fino ad una massima inclinazione di 36°.



 EXII180

Larghezza mm 2440

 EXII185

Larghezza mm 2590



 EXII190

Larghezza mm 2743



## ✓ MODELLO STANDARD

### EXII80 Larghezza mm 2440



- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ **KIT** - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Luci di profondità
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile
- ✓ Deflettore in polyethylene
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni



## ✓ MODELLO STANDARD

### EXII85 Larghezza mm 2590



- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ **KIT** - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Luci di profondità
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile
- ✓ Deflettore in polyethylene
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni



## ✓ MODELLO STANDARD

### EXII90 Larghezza mm 2743



- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ **KIT** - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Luci di profondità
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile
- ✓ Deflettore in polyethylene
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni

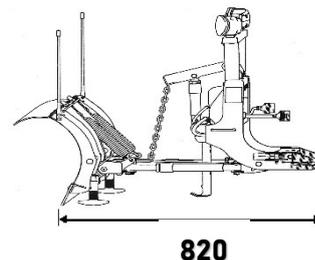


## CARATTERISTICHE TECNICHE & DESCRIZIONE

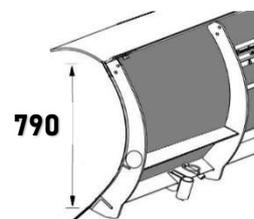
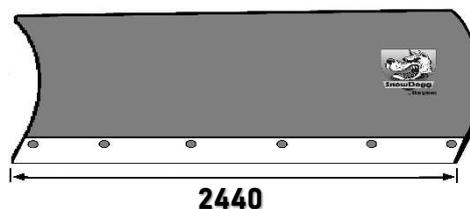
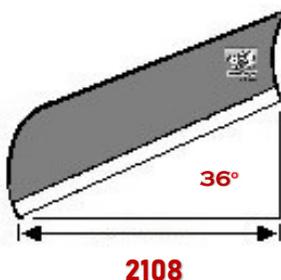
► Alerone Acciaio inox spessore mm 2,5



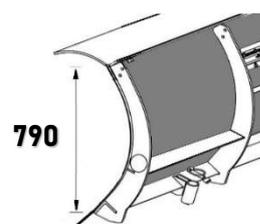
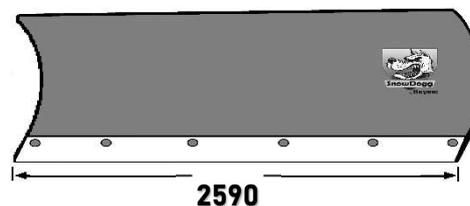
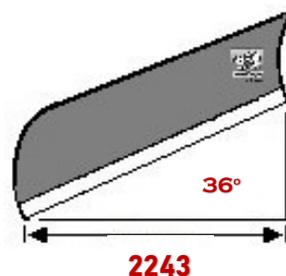
► Massimo ingombro mm 820



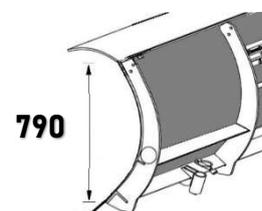
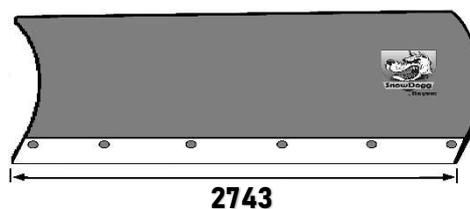
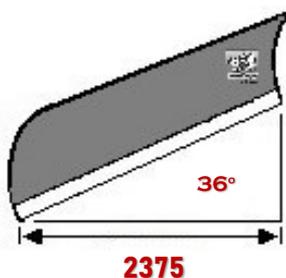
**EXII80**  
**LARGHEZZA LAVORO MM**  
 2108  
**Misure alerone mm**  
 Larg 2440- Altezza 790  
**Peso kg**  
 347  
**Spessore coltello mm**  
 16



**EXII85**  
**LARGHEZZA LAVORO MM**  
 2243  
**Misure alerone mm**  
 Larg.2590 - Altezza 790  
**Peso kg**  
 356  
**Spessore coltello mm**  
 16



**EXII90**  
**LARGHEZZA LAVORO MM**  
 2375  
**Misure alerone mm**  
 Larg.2743 - Altezza 790  
**Peso kg**  
 365  
**Spessore coltello mm**  
 16



## Azionamento elettrico

La pompa idraulica della lama viene alimentata attraverso la batteria del mezzo su cui viene montata. Non occorre nessuna batteria supplementare, l'alternatore del veicolo è tranquillamente in grado di sostenere il consumo della pompa elettroidraulica. Tutti i cablaggi necessari sono in dotazione.

### ► Pompa idraulica



### ► Batteria del mezzo



12V - 24V

## Lama

### Alerone

### ► Acciaio inox 304 anticorrosione



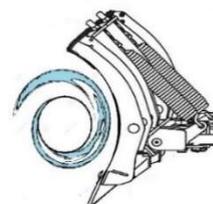
Il versoio da 2,5 mm di spessore è in un unico pezzo in acciaio inox 304 resistente alla corrosione. L'aggressivo angolo di attacco di 70° della lama rimuove neve e ghiaccio con un'eccellente azione di raschiatura, rotolamento e lancio laterale.



Coltello da 16 mm di spessore



Rotolamento e lancio laterale



### Struttura

Il telaio in acciaio è sottoposto a ciclo completo di verniciatura polvere RAL 9011 con doppio strato di fondo antiruggine bicomponente epossidico e doppia mano di smalto poliuretano. Sostenuto da 6 centine in acciaio (taglio laser) collegate con un tubo trasversale da 1-3/8 pollici a tutta lunghezza, offre la massima resistenza e stabilità su tutta la lama.

Struttura acciaio verniciato

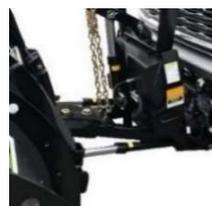


Slitte regolabili

## Cilindri idraulici di orientamento

Rotazione dx e sx - L'azionamento a cilindri idraulici da 1-1/2 pollici, risulta rapido e preciso grazie all'angolo di attacco di 70°.

### ► Cilindri idraulici di orientamento



Tubi in gomma robusti da 3/8 di pollice



## Luci di profondità

2 fari a luci alogene a doppio raggio, con frecce di segnalazione integrate.



## Luci con frecce



## Kit Controller & Cablaggio

I comandi in cabina intuitivi sono semplici da usare anche con i guanti. Il controller permette di accedere a tutte le funzioni della lama con una sola mano.

### Cablaggi di collegamento controller

N° 3 cablaggi - Costruiti con cavo automotive di calibro Ø 10 con guaina ignifuga e tenuta stagna.

### Funzioni controller



- A** - Led di sicurezza aggancio/sgancio
- B** - Spostamento SX
- C** - On / Off
- D** - Up / Down
- E** - Spostamento Dx
- F** - Staffa fissaggio controller



### 1 Cavo alimentazione



### 1 Collegamento pompa



### Spine tenuta stagna



### 1 Luci/frecce



## Sicurezza

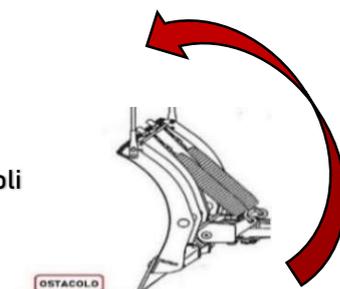
### ▶ ANTIURTO

4 Molle in acciaio, atte ad attutire gli urti frontali dovuti alla collisione con elementi rigidi quali botole, marciapiedi ecc. Le molle, dopo che la lama ha urtato un ostacolo, richiamano automaticamente l'alerone in posizione verticale. Le valvole di sovrappressione, agiscono sui cilindri idraulici d'orientamento, per attutire gli urti laterali.



Molle in acciaio

Molle di richiamo, proteggono la tua attrezzatura da cordoli e ostacoli.

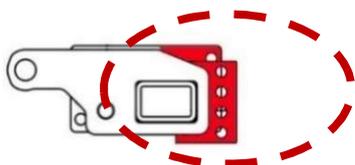




## MONTAGGIO SUL MEZZO

### Staffa universale da adattare al proprio mezzo

Barra da ancorare al mezzo



## MANUTENZIONE

### ► ① Pulire alerone con acqua

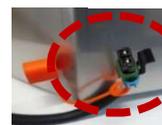
Ogni volta che e' possibile pulire l'alerone con acqua, meglio ancora con una pulitrice a pressione. A fine stagione, semplicemente lavare l'alerone con acqua, controllare il livello dell'olio nella pompa.



### ► ② Lubrificante contatti elettrici

Ingrassare con grasso apposito, i contatti del cablaggio elettrico per evitare l'ossidazione, con conseguente mal funzionamento dello spargisale. Riporre la centralina in un luogo asciutto.

#### IMPORTANTE



Lubrificante antiossidante

### ► ③ Controllo livello olio



Controllo livello olio

Sistema di Aggancio&Sgancio rapido elettrico, tra alerone e il mezzo tramite un perno chiusura con pedale. Il sistema chiamato RAPIDLINK® è brevettato e registrato BUYERS

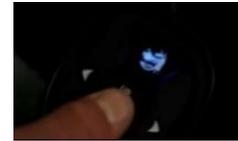
## 1 Entra in modalità montaggio

Tieni premuto il tasto del Pulsante WN per un secondo per attivare

Modalità flottante **blu**

Tenere premuto nuovamente il pulsante giù per un secondo

Attivare montaggio - Modalità luce **rossa** lampeggiante



## 2 Controllare l'allineamento



**JACK SWITCH**



### TROPPO ALTO

Spingere l'interruttore **JACK SWITCH** nella posizione di montaggio (giù) per abbassare la parte posteriore del sollevatore

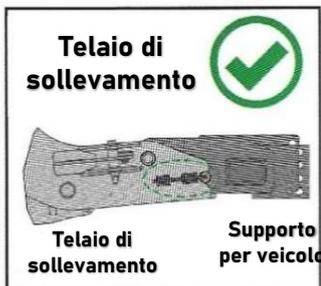


### TROPPO BASSO

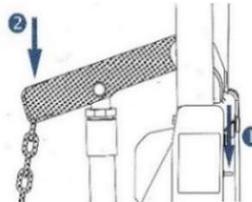
Eseguire il BACKUP del carrello 6/12 per consentire l'allineamento della lama. Spingere il **JACK SWITCH** in posizione smontabile (up9) per sollevare la parte posteriore del telaio con il pistone idraulico



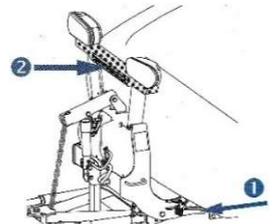
### ALLINEATO



Premere l'interruttore **JACK SWITCH** verso il basso, quindi spingere il pistone della catena verso il basso ↓



Assicurarsi che sia allineato con la staffa



## 3 Chiusura

Inserire il perno **SNAPPER** quindi sollevare il piede di parcheggio

