SNOW PLOWS

MDII

Pick Up - Veicoli commerciali - Camioncini

Versoio - Acciaio inox Anticorrosione

Sistema Sicurezza Antiurto a molle & bandierine laterali

Sistema di Aggancio - Sgancio rapido elettrico, tra alerone e il mezzo tramite un perno chiusura con pedale

Il sistema chiamato RAPIDLINK® è brevettato e registrato BUYERS

Azionamento con batteria del mezzo

12V
24V

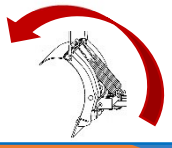
FACILE

Montaggio smontaggio

Manutenzione

Luci con frecce al led

Sistema di sicurezza antiurto a molle



STAINLESS STEEL 304 CONSTRUCTION

Tel + 39 059 512252 - Sito www.snowtrading.eu - Enail info@snowtading.eu

Snow Trading

Lame SnowDogg® serie MDII, ad azionamento elettroidraulico con braccio unico, adatte per un uso urbano ed extra urbano, da montare su la maggior parte dei pick up e autocarri. Il montaggio a pedale è rapido e sicuro, facile da usare ideale per utenti con carico di lavoro leggero. Lama sgombraneve ad unico settore con un unico braccio trasversale e singolo parallelogramma dotato di perno, per un aggancio rapido al telaio del mezzo. Il sisema idraulico e' azionato da valvole a cartuccia standard SAE e pesanti tubi in gomma da 3/8 di pollice. Deflettore in polyethylene paraspruzzi, controller in cabina dx/sx up/down on/off luci. Luci alogene a doppio raggio. La serie MDII può essere montata e smontata molto rapidamente, con il supporto rapido a pedale doppio RAPIDLINK®. Alerone rinforzato con aste in acciaio, saldate, il volvente è in acciaio inox. I cilindri idraulici permettono un movimento preciso di posizionamento sia per la movimentazione verticale, che per i movimenti laterali con la massima precisione, fino ad una massima inclinazione di 36°

MDII68

Larghezza mm 2000

MDII75

Larghezza mm 2280

MDII80

Larghezza mm 2430

MODELLO STANDARD

MDII68 Larghezza mm 2000

- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ KIT - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Luci di profondità
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile
- ✓ Deflettore in polyethylene
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni

★

MODELLO STANDARD

MDII75 Larghezza mm 2280

- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ KIT - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Luci di profondità
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile
- ✓ Deflettore in polyethylene
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni

★

MODELLO STANDARD

MDII80 Larghezza mm 2430

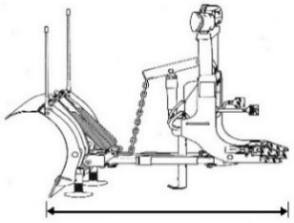
- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ KIT - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Luci di profondità
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile
- ✓ Deflettore in polyethylene
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni

★

CARATTERISTICHE TECNICHE & DESCRIZIONE

Alerone Acciaio inox spessore mm 2,5

Massimo ingombro mm 820



820

MDII68

LARGHEZZA DI LAVORO
mm
1750

Misure alerone mm

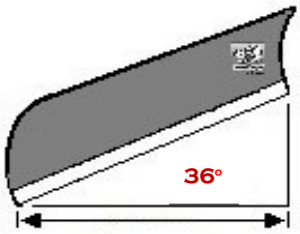
Larg.2000 - Altezza 600

Peso kg

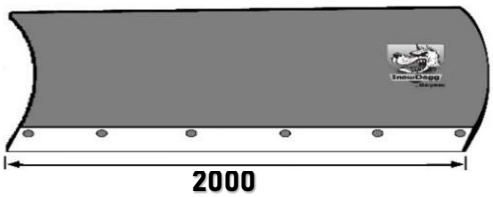
180

Spessore coltello mm

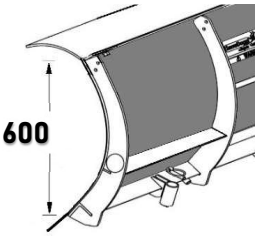
10



1750



2000



600

MDII75

LARGHEZZA DI LAVORO
mm
1980

Misure alerone mm

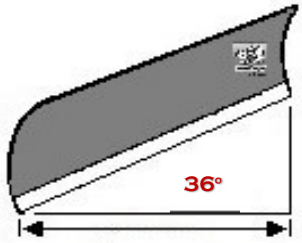
Larg.2280 - Altezza 600

Peso kg

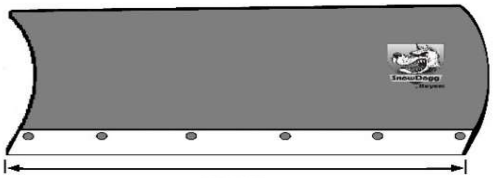
190

Spessore coltello mm

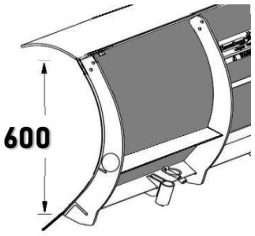
10



1980



2280



600

MDII80

LARGHEZZA DI LAVORO
mm
2110

Misure alerone mm

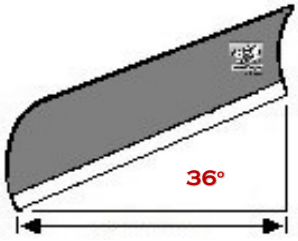
Larg.2430 - Altezza 600

Peso kg

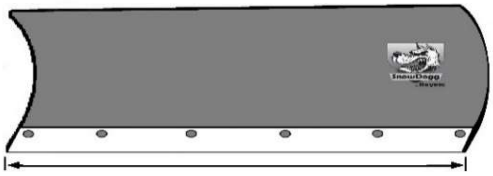
200

Spessore coltello mm

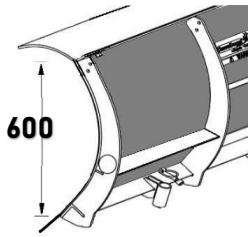
10



2110



2430



600

Azionamento elettrico

La pompa idraulica della lama viene alimentata attraverso la batteria del mezzo su cui viene montata. Non occorre nessuna batteria supplementare, l'alternatore del veicolo è tranquillamente in grado di sostenere il consumo della pompa elettroidraulica. Tutti i cablaggi necessari sono in dotazione.

Pompa idraulica

Batteria del mezzo

12V - 24V

Lama

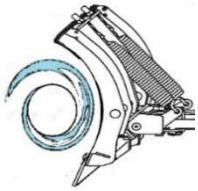
Alerone

Acciaio inox 304 anticorrosione

Il versoio da 2,5 mm di spessore è in un unico pezzo in acciaio inox 304 Resistente alla corrosione. L'aggressivo angolo di attacco di 70° della lama rimuove neve e ghiaccio con un'eccellente azione di raschiatura, rotolamento e lancio laterale.

Coltello da 10mm di spessore

Rotolamento e lancio laterale



Struttura

Il telaio Sostenuto da ⑥ centine in acciaio (taglio laser) collegate con un tubo trasversale da 1-3/8 pollici a tutta lunghezza offre la massima resistenza e stabilità su tutta la lama .La struttura che sostiene il versoio è in acciaio verniciato a polvere RAL 9011.

Struttura acciaio verniciato

Slitte regolabili

Cilindri idraulici di orientamento

Cilindri idraulici di orientamento

Rotazione dx e sx / alto e basso -
L' azionamento a cilindri idraulici da 1-1/2 pollici, risulta rapido e preciso grazie all'angolo di attacco di 70°.

Tubi in gomma robusti da 3/8 di pollice

Luci di profondità

2 fari a luci alogene a doppio raggio, con frecce di segnalazione integrate.

Luci con frecce

Kit Controller & Cablaggio

I comandi in cabina intuitivi sono semplici da usare anche con i guanti. Il controller permette di accedere a tutte le funzioni della lama con una sola mano.

Funzioni controller

- **A –** Led di sicurezza aggancio/sgancio
- **B –** Spostamento SX
- **C –** On / Off
- **D –** Up / Down
- **E –** Spostamento Dx
- **F –** Staffa fissaggio controller

F

Cablaggi di collegamento controller

N° 3 cablaggi - Costruiti con cavo automotive di calibro Ø 10 con guaina ignifuga e tenuta stagna.

1 **Cavo alimentazione**

1 **Collegamento pompa**

Spine tenuta stagna

1 **Luci/frecce**

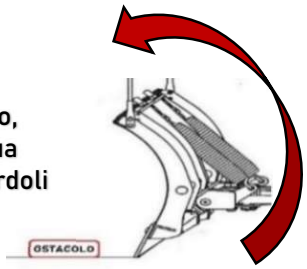
Sicurezza

ANTIURTO

2 Molle in acciaio, atte ad attutire gli urti frontali dovuti alla collisione con elementi rigidi quali botole, marciapiedi ecc. Le molle, dopo che la lama ha urtato un ostacolo, richiamano automaticamente l'alerone in posizione verticale. Le valvole di sovrapressione, agiscono sui cilindri idraulici d'orientamento, per attutire gli urti laterali.

Molle in acciaio

Molle di richiamo, proteggono la tua attrezzatura da cordoli e ostacoli.

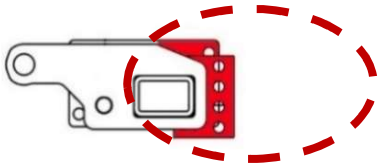


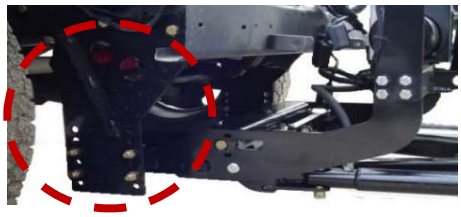
MANUTENZIONE - MONTAGGI - ANCORAGGI - OPTIONAL

MONTAGGIO SUL MEZZO

Staffa universale da adattare al proprio mezzo

Barra da ancorare al mezzo





MANUTENZIONE

① Pulire alerone con acqua

Ogni volta che è possibile pulire l'alerone con acqua, meglio ancora con una pulitrice a pressione. A fine stagione, semplicemente lavare l'alerone con acqua,controllare il livello dell'olio nella pompa.

② Lubrificante contatti elettrici

Ingrassare con grasso apposito, i contatti del cablaggio elettrico per evitare l'ossidazione, con conseguente mal funzionamneto dello spargisale. Riporre la centralina in un luogo asciutto.

IMPORTANTE

Lubrificante antiossidante

③ Controllo livello olio

Controllo livello olio

RAPIDLINK® Brevetto buyers

Sistema di Aggancio-Sgancio rapido elettrico, tra alerone e il mezzo tramite un perno chiusura con pedale. Il sitema chiamato RAPIDLINK® è brevettato e registrato BUYERS

1 Entra in modalità montaggio

Tieni premuto il tasto del Pulsante WN per un secondo per attivare

Modalità flottante **blu**

Tenere premuto nuovamente il pulsante giù per un secondo

Attivare montaggio - Modalità luce **rossa** lampeggiante

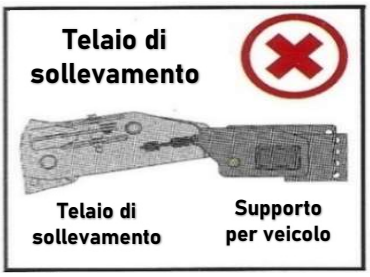
WN

2 Controllare l'allineamento

JACK SWITCH

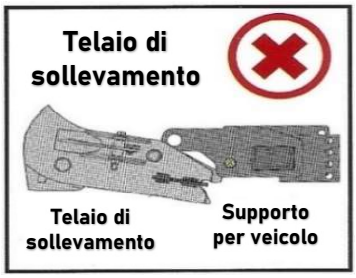
TROPPO ALTO

Spingere l'interruttore **JACK SWITCH** nella posizione di montaggio (giù) per abbassare la parte posteriore del sollevatore

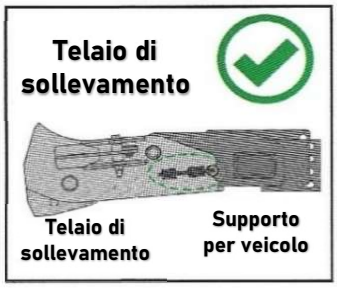


TROPPO BASSO

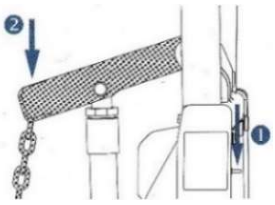
Eseguire il BACKUP del carrello 6/12 per consentire l'allineamento del ricevitore della lama. Spingere il **JACK SWITCH** in posizione smontabile (up9) per sollevare la parte posteriore del telaio con il pistone idraulico



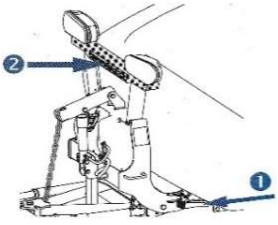
ALLINEATO



Premere l'interruttore **JACK SWITCH** verso il basso, quindi spingere il pistone della catena verso il basso ↓



Assicurarsi che sia allineato con la staffa



3 Chiusura

Inserire il perno **SNAPPER** quindi sollevare il piede di parcheggio

Snow Trading
Tel + 39 059 512252 - Sito www.snowtrading.eu - Email info@snowtading.eu