

SNOW PLOWS

MUT

UTV



Versoio - Acciaio inox Anticorrosione

Sistema Sicurezza Antiurto a molle & bandierine laterali

Sistema di Aggancio - Sgancio rapido elettrico, tra alerone e il mezzo tramite un perno chiusura con pedale

Il sistema chiamato RAPIDLINK® è brevettato e registrato BUYERS

**Azionamento con
batteria del mezzo**

12V



FACILE

**Montaggio
smontaggio**



Manutenzione



**Sistema di sicurezza
antiurto a molle**



**STAINLESS STEEL
304
CONSTRUCTION**

Le Lame SnowDogg® della serie MUT, sono ad azionamento elettroidraulico con braccio unico, adatte per un uso urbano ed extra urbano da montare su utv. Il montaggio a pedale è rapido e sicuro, facile da usare, Ideale per utenti con carico di lavoro leggero. Lama sgombraneve ad unico settore con un unico braccio trasversale e singolo parallelogramma dotato di perno, per un aggancio rapido al telaio del mezzo. Il sistema idraulico è azionato da valvole a cartuccia standard SAE e pesanti tubi in gomma da 3/8 di pollice. Controller in cabina dx/sx up/down on/off luci. La serie MUT può essere montata e smontata molto rapidamente con il supporto rapido a pedale doppio. Alerone rinforzato con aste in acciaio, saldate, il volvente è in acciaio inox. I cilindri idraulici permettono un movimento preciso di posizionamento sia per la movimentazione verticale che i movimenti laterali con la massima precisione, fino ad una massima inclinazione di 36°



 **MUT60**
Larghezza 1800

✓ MODELLO STANDARD

MUT60 Larghezza mm 1800



- ✓ Alerone in Acciaio Inox AISI 304 mm2 spessore
- ✓ Struttura in acciaio verniciato a polvere
- ✓ **KIT** - Controller di regolazione e cavi cablaggio ★
- ✓ Rapid link
- ✓ Molle di richiamo antiurto
- ✓ Piedi di parcheggio regolabile ★
- ✓ 2 Slitte regolabili
- ✓ Staffa di montaggio per il mezzo
- ✓ Libretto istruzioni



CARATTERISTICHE TECNICHE & DESCRIZIONE

▶ Alerone Acciaio inox spessore mm 2,5



MUT60

LARGHEZZA DI LAVORO
mm

1500

Misure alerone mm

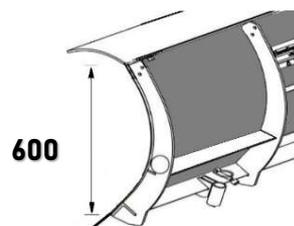
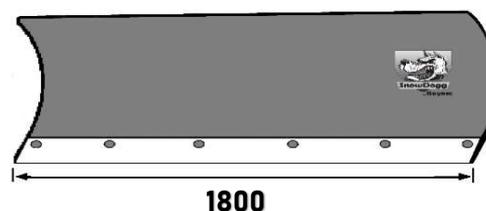
Larg.1800 - Altezza 600

Peso kg

180

Spessore coltello mm

10



Azionamento elettrico

▶ Pompa idraulica



▶ Batteria del mezzo



12V

La pompa idraulica della lama viene alimentata attraverso la batteria del mezzo su cui viene montata. Non occorre nessuna batteria supplementare, l'alternatore del veicolo è tranquillamente in grado di sostenere il consumo della pompa elettroidraulica. Tutti i cablaggi necessari sono in dotazione.

Lama

Alerone

► Acciaio inox ISI 304 anticorrosione



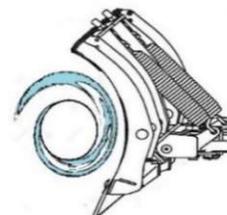
Il versoio da 2,5 mm di spessore è in un unico pezzo in acciaio inox 304 resistente alla corrosione. L'aggressivo angolo di attacco di 70° della lama rimuove neve e ghiaccio con un'eccellente azione di raschiatura, rotolamento e lancio laterale.



Coltello da 10mm di spessore



Rotolamento e lancio laterale



TELAIO

Il telaio Sostenuo da ④ centine in acciaio (taglio laser) collegate con un tubo trasversale da 1-3/8 pollici a tutta lunghezza offre la massima resistenza e stabilità su tutta la lama. La struttura che sostiene il versoio è in acciaio verniciato a polvere RAL 9011.



Slitte regolabili

Cilindri idraulici di orientamento

Azionamento con cilindri idraulici da 1-1/2 pollici. Utilizzo veloce e agile, utilizzando l'angolo di attacco di 70°

Tubi in gomma robusti da 3/8 di pollice



Kit Controller & Cablaggio

I comandi in cabina intuitivi sono semplici da usare anche con i guanti. Il controller permette di accedere a tutte le funzioni della lama con una sola mano.

Funzioni controller



- A** - Led di sicurezza aggancio/sgancio
- B** - Spostamento SX
- C** - Up / Down
- D** - Spostamento Dx
- E** - On / Off
- F** - Staffa fissaggio controller

Cablaggi di collegamento controller

N° 2 cablaggi - Costruiti con cavo automotive di calibro Ø 10 con guaina ignifuga e tenuta stagna.

- ① Cavo alimentazione
- ① Collegamento pompa



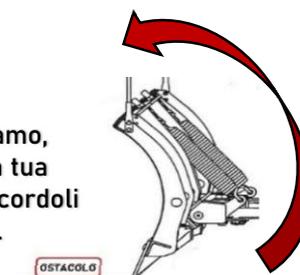
► ANTIURTO

2 molle in acciaio, atte ad attutire gli urti frontali dovuti alla collisione con elementi rigidi quali botole, marciapiedi ecc. Le molle, dopo che la lama ha urtato un ostacolo, richiamano automaticamente l'alerone in posizione verticale. Le valvole di sovrappressione, agiscono sui cilindri idraulici d'orientamento, per attutire gli urti laterali.



Molle in acciaio

Molle di richiamo, proteggono la tua attrezzatura da cordoli e ostacoli.

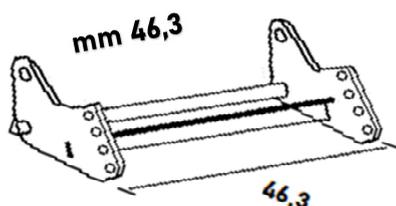


MANUTENZIONE - MONTAGGI - ANCORAGGI - OPTIONAL

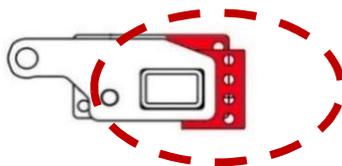


MONTAGGIO SUL MEZZO

Staffa universale da adattare al proprio mezzo



Barra da ancorare al mezzo



MANUTENZIONE

► ① Pulire alerone con acqua

Ogni volta che è possibile pulire l'alerone con acqua, meglio ancora con una pulitrice a pressione. A fine stagione, semplicemente lavare l'alerone con acqua.



► ② Lubrificante contatti elettrici

Ingrassare con grasso apposito, i contatti del cablaggio elettrico per evitare l'ossidazione, con conseguente mal funzionamento dello spargisale. Riporre la centralina in un luogo asciutto.



IMPORTANTE

Lubrificante antiossidante

► ③ Controllo livello olio

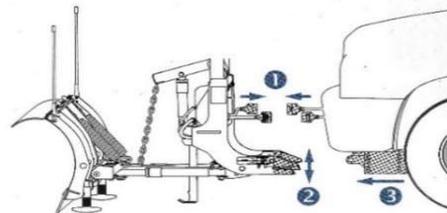


Livello olio

RAPIDLINK® Brevetto buyers

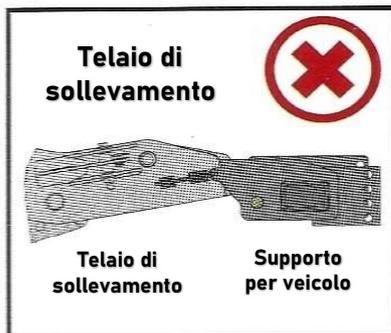
Sistema di Aggancio-Sgancio rapido elettrico, tra alerone e il mezzo tramite un perno chiusura con pedale. Il sistema chiamato RAPIDLINK® è brevettato e registrato BUYERS

1 Entra in modalità di montaggio

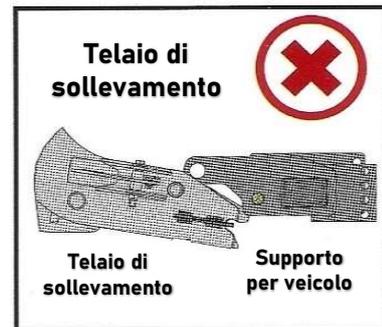


2 Controllare l'allineamento

TROPPO ALTO



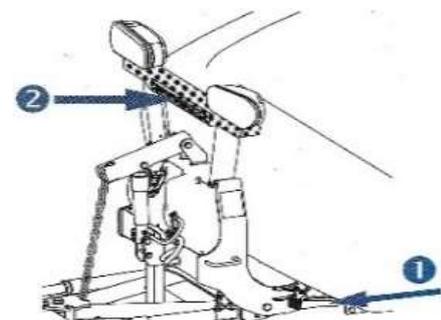
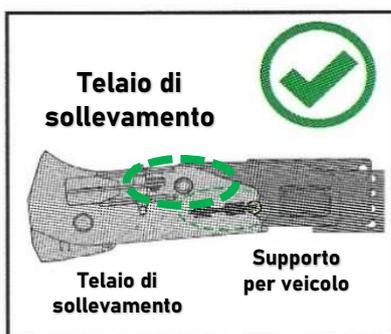
TROPPO BASSO



Guida lama

ALLINEATO

Assicurarsi che sia allineato con la staffa



Inserire il perno SNAPPER, quindi sollevare il piede di parcheggio

